

## **Vorbereitung zur Lackierung - Lackierung ausführen (Motor – Getriebe – Achsen - Felgen)**

### **1. Arbeitsgang – Entfetten**

Entfettungsmittel mit Pinsel oder Sprühgerät auftragen (Ätzgefahr). Ca. 30 Minuten einwirken lassen, dann mit dem Hochdruckreiniger –am Besten heiß- absprühen.

Produkt: Entfettungsmittel

1 Liter = EURO 11,00

Verbrauch: 1 Liter

### **2. Mechanische Reinigung**

Restverschmutzung, wie hartes Fett usw. oder Rost mit Stilsachtel, Schraubenzieher, Dreikantschaber und Schleifmaschine entfernen.

### **3. Nach-Reinigen!**

Arbeitsgang 1 wiederholen.

Durch das Entfettungsmittel wird der Untergrund noch zusätzlich chemisch geraut.

### **4. Arbeitsgang – Abdecken**

Die nicht zu lackierenden Teile sind abzudecken.

### **5. Arbeitsgang – Grundieren**

K.H.-Haftgrund auf zweimal, aber nur deckend aufspritzen oder rollen. Spritzpistole mit der Düse 1,3 mm– 1,5 mm verwenden. K.H.-Haftgrund nicht als Füller verwendbar!

Trockenzeit ca. 2 Stunden, max. 24 Stunden, dann gleich den Lack auftragen.

Bei Überschreitung der Trockenzeit sollte vor dem Lackieren wieder geschliffen werden. Schleifpapier mit Korn P400 verwenden (Naßschleifpapier)

Produkt: K.H.-Haftgrund rot oder grau

1 kg = EURO 14,00

Verbrauch: 1 – 2 kg

### **6. Arbeitsgang – Lackieren**

K.H.-Lack oder 2K-Lack M.V.: 4:1 spritzfertig zubereiten und vorspritzen (sämtliche Ecken, Kanten, Schrauben usw.). Spritzpistole mit der Düse 1,3 mm – 1,5 mm verwenden. Nach einer Ablüftungszeit von ca. 30 Minuten ersten Spritzgang wiederholen, jedoch etwas mehr Lack auftragen.

Produkt: 2K-Lack M.V.: 4:1

2K-Lack M.V.: 4:1 1,0 kg = EURO 35,00

2K-Härter M.V.: 4:1 0,25 kg = EURO 12,00

Spezialverdünnung 1,0 Liter = EURO 11,00

Verbrauch:

1,0 kg bis 2,0 kg 2K-Lack M.V.: 4:1

0,25 kg 2K-Härter M.V.: 4:1 – je 1,0 kg Lack

Ca. 10 % - 20 % der Lackmenge Spezialverdünnung.

Produkt: K.H.-Lack

K.H.-Lack 1,0 Liter = EURO 24,00

Spezialverdünnung 1,0 Liter = EURO 11,00

Oder Härterverdünnung 1,0 Liter = EURO 20,00

Verbrauch:

1,0 Liter – 2,0 Liter K.H.-Lack

Ca. 10 % - 20 % der Lackmenge Spezialverdünnung oder Härterverdünnung.

### **7. Trockenzeit**

Staubtrocken nach 30 – 60 Minuten

Montagefest nach 12 – 24 Stunden

Es kann dem K.H.-Lack eine Härterverdünnung (Trocknungsbeschleuniger) im

Austausch gegen die Spezialverdünnung beigegeben werden, der die Trocknungszeit entsprechend verkürzt.

Produkt: Härterverdünnung

1,0 Liter = EURO 20,00

Verbrauch ca. 20 % der Lackmenge

Alle Angaben bei 20° Celsius.

Nicht bei direkter Sonneneinstrahlung grundieren oder lackieren!

#### 8. **Arbeitsgang - Sandstrahlen**

Bei sandgestrahlten Teilen entfällt Arbeitsgang 1-2-3.

### **Vorbereitung zur Lackierung, Lackierung ausführen! (Motorhaube, Tank, Kotflügel, Sitz)**

#### 1. **Arbeitsgang – Entfetten**

Entfettungsmittel mit Pinsel oder Sprühgerät auftragen (Ätzgefahr). Ca. 30 Minuten einwirken lassen, dann mit dem Hochdruckreiniger –am Besten heiß- absprühen.

Produkt: Entfettungsmittel

1 Liter = EURO 11,00

Verbrauch: 1 Liter

#### 2. **Arbeitsgang – Schleifen**

Oberflächen außen im Sichtbereich am Besten metallisch blank und glatt schleifen, innen nur matt schleifen, Rost komplett entfernen. Dellenrückformen und kleine Unebenheiten mit Polyesterspachtel ausgleichen.

Vor dem Spachtelauftrag mit Spezialverdünnung Fläche reinigen.

Produkt: Polyesterspachtel

Verbrauch nach Bedarf.

#### 3. **Arbeitsgang – Nachreinigen**

Entweder Arbeitsgang 1 wiederholen oder

Mit Spezialverdünnung reinigen.

#### 4. **Arbeitsgang – Grundieren – Füllprimer**

Wenn kein Füllprimer aufgetragen werden soll, Teile komplett mit K.H.-Haftgrund auf zweimal nur deckend aufspritzen. Spritzpistole mit der Düse 1,3 mm – 1,5 mm verwenden.

Trockenzeit ca. 2 Stunden – max. 24 Stunden, dann gleich den Lack auftragen.

Bei Überschreitung der Trockenzeit sollte vor dem Lackieren wieder geschliffen werden. Schleifpapier mit Korn P400 verwenden.

Produkt:

K.H.-Haftgrund rot oder grau

1 kg = EURO 14,00

Verbrauch ca. 2,0 kg – 3,0 kg

Wenn Füllprimer außen aufgetragen werden soll, Teile zuerst innen auf zweimal grundieren (mit K.H.-Haftgrund wie beschrieben) und dann gleich außen 3 – 4

Schichten Füllprimer im 15 Minuten-Takt aufspritzen. Düsengröße 1,8 mm – 2,0 mm verwenden.

Im Idealfall gleich am nächsten Tag nur den Füllprimer außen mit Schleifpapier Korn P400 naßschleifen, trocknen, reinigen und dann alles innen und außen lackieren.

Produkt:

2K-Füllprimer M.V.: 4:1 1 Liter = EURO 35,00 (ca. 1,6 kg)

2K-Härter M.V.: 4:1 1 Dose (0,25 kg) = EURO 12,00

Verbrauch:

1,0 Liter 2k-Füllprimer M.V.: 4:1

0,25 Liter 2K-Härter M.V.: 4:1

#### 5. **Arbeitsgang –Lackieren**

K.H.-Lack oder 2K-Lack M.V.: 4:1 spritzfertig zubereiten, einmal alles vornebeln, ca. 15 Minuten Ablüftzeit einhalten, dann zweiten Spritzgang deckend auftragen. Nach einer weiteren Ablüftzeit von ca. 30 Minuten dritten Spritzgang mit etwas mehr Lack auftragen.

Spritzpistole mit der Düse 1,3 mm – 1,5 mm verwenden.

Der Untergrund muß absolut glatt sein, ansonsten leidet nach der Trocknung die Oberfläche, sie erscheint dann matt und rauh.

Produkt:

2K-Lack M.V.: 4:1 1 kg = EURO 35,00

Verbrauch 2 – 3 kg

2K-Härter M.V.: 4:1 0,25 kg = EURO 12,00

Verbrauch 0,25 kg je 1,00 kg Lack

Spezialverdünnung 1 Liter = EURO 11,00

ca. 20 % der Lackmenge

Produkt K.H.-Lack 1,0 Liter = EURO 24,00

Verbrauch ca. 2-3 Liter

Spezialverdünnung 1,0 Liter = EURO 11,00

Ca. 20 % der Lackmenge

Oder Härterverdünnung 1 Liter = EURO 20,00

Ca. 20 % der Lackmenge.

#### 6. **Trockenzeit**

Staubtrocken nach 30 – 60 Minuten

Montagefest nach 12 – 24 Stunden

Es kann dem K.H.-Lack eine Härterverdünnung (Trocknungsbeschleuniger) im Austausch gegen die Spezialverdünnung beigegeben werden, der die Trocknungszeit entsprechend verkürzt.

Produkt: Härterverdünnung

1,0 Liter = EURO 20,00

Verbrauch ca. 20 % der Lackmenge

Alle Angaben bei 20° Celsius.

Nicht bei direkter Sonneneinstrahlung grundieren oder lackieren!

#### 7. **Arbeitsgang Sandstrahlen**

Bei sandgestrahlten Teilen entfällt Arbeitsgang 1 und teilweise 3.

Vorsicht beim Strahlen der Motorhaube – sie kann durch unvorsichtiges Strahlen instabil werden!

### **2K-Lacke Mischungsverhältnis 2:1 (M.V.)**

Bei der Verwendung von 2K-Acryllacken ist nur der K.H.-Haftgrund durch den 2K-Haftgrund auszutauschen, der jedoch mit einem Spritzgang aufgetragen wird.

Produkt:

2K-Haftgrund M.V.: 4:1

1,0 Liter = EURO 35,00

Verbrauch ca. 3,0 Liter für den ganzen Schlepper

2K-Härter M.V.: 4:1

0,25 Liter = EURO 12,00

Verbrauch 0,25 Liter je 1,0 Liter Haftgrund

<b>K.H.-Lack</b>		<b>2-K Lack Bulldog u. Schlepper</b>	
1,0 Ltr. Dose	a) <input type="checkbox"/> 24,00 / Ltr.	1,00 kg Dose	a) <input type="checkbox"/> 35,00 / kg
<b>K.H.-Wehrmachtsfarben</b>		0,25 kg 2-K-Härter	a) <input type="checkbox"/> 12,00 / Dose
1,0 Ltr. Dose	a) <input type="checkbox"/> 26,00 / Ltr.	M.V.: 4:1	
		<b>2K-Lack M.V.: 2:1</b>	
		<b>Unimog/Tempo/Schlepper/Bulldog</b>	
		1,0 Ltr. Dose 2-K-Lack	a) <input type="checkbox"/> 45,00 / Ltr.
		M.V.: 2:1	
		1,0 Ltr. Dose 2-K-Härter	a) <input type="checkbox"/> 35,00 / Ltr.
		M.V.: 2:1	
		0,5 Ltr. Dose 2-K-Härter	a) <input type="checkbox"/> 20,00 / Dose
		M.V.: 2:1	
<b>Diverses:</b>		<b>2-K-Tankschutzlack E.P.</b>	
1,0 Ltr. Härterverdünnung (Zum Spritzen geeignet als Trocknungsbeschleuniger und bei Temperaturen unter 20°C).	a) <input type="checkbox"/> 20,00 / Ltr.	1,0 kg E.P. Schutzlack	a) <input type="checkbox"/> 28,00 / Dose
1,0 Ltr. Spezialverdünnung	a) <input type="checkbox"/> 11,00 / Ltr.	0,2 kg E.P. Härter	a) <input type="checkbox"/> 12,00 / Dose
1,0 Ltr. Siliconentferner	a) € 11,00 / Ltr.		
1,0 Ltr. Mattierungszusatz (Zum Einstellen des Glanzgrades für Maschinen, Stationärmotoren, Vorkriegsschlepper)	a) <input type="checkbox"/> 24,00 / Ltr.		
0,5 Ltr. Auspufffarbe schwarz <b>oder</b> silber	a) <input type="checkbox"/> 14,00 / Dose		
0,5 Ltr. Reifenlack schwarz	a) <input type="checkbox"/> 15,00 / Dose		
1,0 kg K.H.-Haftgrund. (Der Haftgrund ist korrosionshemmend, nicht nur schützend und haftet sehr gut auf Guß, Eisen und Stahlblech).	a) <input type="checkbox"/> 14,00 / kg		

1,0 kg Entfettungsmittel (Zum Vorreinigen, entfernt Öle, Fette, große Verschmutzungen und rauh den Untergrund "chemisch" an.) - wasserverdünnbar -	a) □ 11,00 / kg
1 Dose (750 ml) Entlackungsmittel	a) □ 15,00 / Dose
1,0 Ltr. 2K-Füller M.V. 4:1 (für Motorhaube und Kotflügel außen)	a) € 35,00 / Ltr.
0,25 Liter 2K-Härter M.V.: 4:1	a) € 12,00 / Dose
1,0 Liter 2K-Haftgrund. M.V.: 4:1	a) € 35,00 / Ltr.
0,25 Liter 2K-Härter M.V.: 4:1	a) € 12,00 / Dose

Irrtum vorbehalten

Lieferung erfolgt auf Risiko des Bestellers. Die Preise gelten zzgl. Versandkosten +  
Nachnahmegebühr oder Vorkasse. Preisänderungen vorbehalten. Zwischenverkauf  
vorbehalten. Beim Bestellen von Lacken bitte genügend Menge ordern, da bei  
Nachbestellungen Mischtoleranzen auftreten können (Farbabweichungen)!  
**ACHTUNG: Kein Ladenverkauf! Besuch nur nach Absprache!**